

ACTUALIDADES DE CUYO

EL TROLEBUS EN MENDOZA

Las grandes ciudades del mundo se enfrentan con múltiples problemas, entre los cuales sin duda uno de los de mayor envergadura es el de los transportes. Diariamente gran parte de la población debe trasladarse de un extremo al otro de la urbe para cumplir con sus tareas, lo cual hace necesaria la existencia de buenos medios de comunicación.

Mendoza, una de las ciudades más progresistas del interior de la Argentina, ha visto en estos últimos años, aumentada considerablemente su actividad intelectual, artística, industrial, comercial, etc., con la consiguiente ampliación de la zona urbanizada, que día a día va extendiendo sus límites en todas direcciones por el surgimiento de florecientes barrios residenciales. Muchas personas que han vuelto a Mendoza después de algunos años de ausencia, ven con asombro y admiración los progresos edilicios y el ritmo acelerado de sus actividades, que la han llevado a ocupar uno de los primeros lugares entre las grandes capitales de la República. Pero paralelo a estos adelantos ha surgido un problema, que se ha ido agudizando cada vez más: el de los transportes. Todo aquel que vive alejado del centro y necesita viajar en ómnibus o tranvía para ir a cumplir con sus diarias obligaciones, sabe de las molestias e inconvenientes que acarrea la falta de buenos medios de transporte. Así, a la hora de la apertura y cierre del comercio resulta prácticamente imposible trasladarse de un lugar a otro de la ciudad. Además, muchos empleados viven con la preocupación permanente de llegar tarde a sus ocupaciones.

Las causas de este grave problema son, a nuestro entender, las siguientes: por un lado el trazado de la ciudad, que ocupa una extensa superficie. Se trata de una ciudad baja, explayada, lo que hace que las distancias sean muy grandes. Por otra parte, el comercio se encuentra muy mal distribuido, concentrado todo él casi con exclusividad en una sola calle: la avenida San Martín. Sólo hace pocos años la zona comercial se ha ensanchado algo, abarcando hasta las dos calles paralelas a San Martín, San Juan y 9 de Julio, en las cuales se han instalado últimamente importantes negocios.

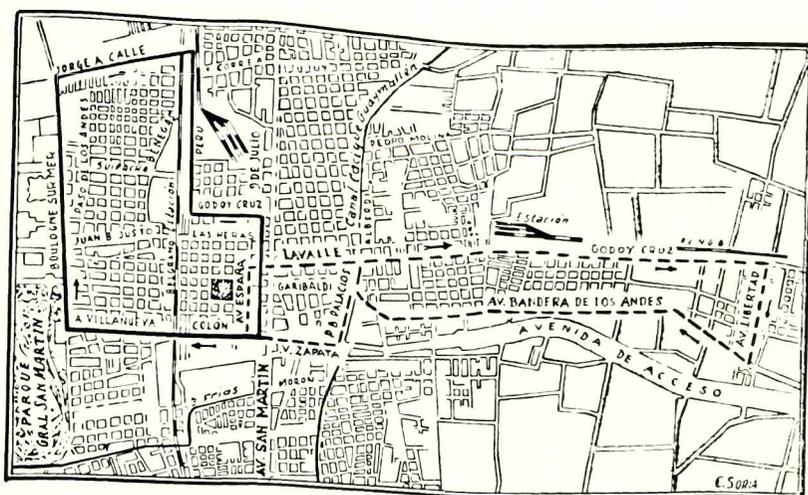
Lógicamente esa acumulación de toda la actividad comercial en un solo lugar debe traer una gran aglomeración con los imaginables inconvenientes. Por otro lado, y como una consecuencia de lo anterior, casi todas las líneas de transporte recorren el tramo de calle 9 de Julio comprendido entre Barcala y Pedro Molina y la calle San Juan desde Rondeau a Córdoba. En Mendoza existen actualmente veintitrés líneas de microómnibus. De ellas, siete están afectadas al transporte urbano de pasajeros y las dieciséis restantes vinculan a la capital con los departamentos vecinos de Godoy Cruz, Las Heras y Guaymallén. Como de todas ellas, veinte usan una o ambas calles citadas anteriormente para realizar sus servicios, resulta fácil comprender la seriedad del problema que plantea esta aglomeración de los vehículos de transporte.

Un paso importante para la solución de estos problemas se ha dado con la introducción del servicio de trolebuses. Los trabajos de tendido de las líneas se encuentran ya adelantados y se confía en poder inaugurar el servicio en el presente año, con lo cual se concretará un viejo y justificado anhelo de esta población. Este medio de transporte ha tenido una rápida difusión tanto en Europa como en los principales países de América, ya que ofrece las máximas comodidades al pasajero: los vehículos tienen una marcha suave, sin sacudidas, ni vibraciones, ni ruidos desagradables; ausencia completa de emanaciones molestas y nocivas; arranque muy rápido y velocidades mayores a otros medios de transporte.

Se adquirirán en un principio quince unidades *Mercedes Benz*, que satisfacen las exigencias de una buena explotación. Estos coches desarrollan una velocidad media de 28 Km/h. y una velocidad comercial de 22 Km/h., con paradas cada 200 metros. Tienen una capacidad normal de 70 pasajeros (entre sentados y de pie). La frecuencia será de un coche cada seis minutos. La alimentación se hará por intermedio de tres subusinas de 2x300 Kw., completamente automáticas. Las líneas de alimentación en alta tensión serán de cable subterráneo. Los recorridos han sido cuidadosamente estudiados y abarcan sectores densamente poblados. Las líneas son las siguientes:

1ª) Centro - Villa Nueva: por Gutiérrez a Lavalle, Godoy Cruz (Guaymallén), hasta Libertad de Villa Nueva, regresando por el Carril Nacional, Palacios, Vicente Zapata, hasta Avenida España y nuevamente a Villa Nueva. Además de este recorrido se ha previsto una interconexión entre las calles Godoy Cruz y Carril Nacional por Allayme, para una mayor elasticidad en el recorrido, ya que se considera necesario alterar este largo recorrido con uno de menor longitud.

2ª) Centro - Parque: subirán los vehículos por Colón, Aristides Villanueva, luego por Boulogne Sur Mer, hacia Jorge A. Calle y por ésta a Perú. Por esta arteria hasta Godoy Cruz, luego 9 de Julio y nuevamente a Colón.



Los dos recorridos de las líneas de trolébus en Mendoza.

La importancia de este nuevo servicio puede ser muy grande, por la descongestión que va a producir, al absorber gran parte de los pasajeros de los diversos barrios que recorrerán los trolébus. Así, una de las líneas unirá a la capital con Villa Nueva, centro densamente poblado y que cuenta actualmente con pocos y deficientes medios de comunicación, que no prestan un servicio que esté en relación con la importancia adquirida por esa población. El trolébus contribuirá pues a subsanar los inconvenientes producidos por esa situación. La otra línea llegará hasta calle Jorge A. Calle. En esta zona es aún más grave el problema de los transportes, debido al hecho de que su población va aumentando a pasos agigantados con el surgimiento de nuevos barrios residenciales, y las líneas de ómnibus existentes en la actualidad son ya completamente insuficientes para satisfacer las necesidades y dar al pasajero las comodidades indispensables. Resulta pues fácil prever la importancia que este moderno servicio tendrá y las ventajas que reportará a considerables sectores de la población mendocina.

BERTA J. NAGEL

LA RUTA NACIONAL Nº 188

Aspiración de los pobladores del sur mendocino sustentada desde hace más de treinta años, convertida hoy en proyecto que tiende a cristalizarse en un futuro no muy lejano. Las gestiones que